

[Главная](#) | [Регламент 2026](#)

Регламент 2026

Версия от 20.05.2026 18:00.

[Класс Stock](#)[Зачёт Класс Жигули Сток](#)[Класс Extra-Light](#)[Зачёт Класс Жигули](#)[Класс Light](#)[Класс Race](#)[Класс Unlim](#)[Зачёт Жигули Плюс](#)[Командный зачёт](#)

1. Общие положения.

1.1. LADA Time Attack Cup

LADA Time Attack Cup (LTAC) - это любительское автоспортивное соревнование, монокубок для участников на автомобилях марки LADA (ВАЗ). Соревнование проводится в формате Time Attack - на лучшее время круга. Монокубок проводится в несколько этапов за сезон.

Также допускаются:

- автомобили DATSUN On-DO и DATSUN Mi-DO на условиях, аналогичных условиям для автомобилей LADA Kalina/Granta.;
- отечественные автомобили, собранные на отдельных важнейших компонентах от автомобилей ВАЗ (кузов или мотор)

1.2. Цели и задачи

Цели и задачи LADA Time Attack Cup:

- Привлечение водителей к соревнованиям на специально оборудованных трассах, а не на дорогах общего пользования.
- Повышение уровня водительского мастерства и выявление лучших пилотов-любителей.
- Реализация идеи о доступности автоспорта и популяризация автоспорта в РФ.
- Повышение спортивной конкурентоспособности отечественных авто на любительском уровне.
- Повышение интереса к доработке автомобилей для достижения спортивных результатов.
- Пропаганда здорового образа жизни и создание альтернативной формы досуга.

1.3. Участники и их автомобили

ТОП-10 пилотов

1. Ильин Иван
2. Трофимов Владимир
3. Ильченко Максим
4. Галеев Максим
5. Хилков Михаил
6. Фоминых Денис
7. Потемкин Александр
8. Панцырев Николай
9. Огородников Егор
10. Сахаров Алексей

[все пилоты](#)

ТОП-5 команд

1. RLC Racing Team
2. AMKC Racing Team
3. Disrace
4. Team-RS
5. Team Classic

[все команды](#)

Случайное фото

[все фото](#)

Мы в соцсетях

К участию допускаются лица, достигшие 18 лет и имеющие водительское удостоверение категории В. Допускается также участие юниоров при наличии гоночной лицензии и письменного согласия обоих родителей/опекунов.

Участником соревнования могут стать владельцы автомобилей разного уровня подготовки, попадающие в один из классов (подробнее см. п.2).

На одном автомобиле может принять участие до двух пилотов, стартующих поочередно в разных заездах. Один автомобиль может быть заявлен только в один зачётный класс. Один участник может быть заявлен только в один зачётный класс.

Заезды участника подразделяются на тренировочные и зачётные. О наличии тренировочных заездов в день этапа объявляется дополнительно. Количество зачётных попыток на этапе фиксировано и указывается в объявлении о регистрации на этап.

Каждому пилоту присваиваются строго определенные номера зачётных заездов, в которые он осуществляет выезд на трассу. Сбор пилотов на зачётные заезды осуществляется посредством громкой связи и/или сообщений в официальных информационных каналах чемпионата. Опоздание или пропуск участником зачётного заезда не компенсируются.

1.4. Безопасность и допуск на трассу

Регламентируются требованиями организатора соревнования, и/или заявлением по форме автодрома, заполняемым и подписываемым каждым участником.

Общая информация

Порядок допуска участника к заездам:

1. получение бланка заявки на этап, стартовых номеров и рекламных материалов партнеров чемпионата
2. прохождение технической комиссии
3. прохождение медицинской комиссии (если предусмотрена на данном этапе)
4. оплата стартового взноса, если не произведена ранее
5. получение датчика хронометража
6. прослушивание брифинга для участников

Участник обязан предоставить информацию об автомобиле и всех вариантах шин, на которых он планирует участие не позднее дня, предшествующего дате мероприятия.

При регистрации на соревнование участник обязан иметь с собой водительское удостоверение или гоночную лицензию и письменное согласия обоих родителей/опекунов для юниоров. При прохождении технической комиссии участник обязан предъявить документы на автомобиль: СТС или спортивный паспорт.

Требования к автомобилю на время заезда

Во время заезда в автомобиле допускается присутствие не более одного пассажира на переднем сидении (кроме водителя).

Во время заезда на автомобиле должен быть включен ближний свет фар. В светлое время суток разрешается использование ДХО вместо ближнего света.



Во время заезда на автомобиле должно быть полностью закрыто стекло двери водителя. В случае наличия пассажира должно быть также полностью закрыто стекло двери пассажира.

Во время заезда на автомобиле должен быть установлен соответствующий пилоту датчик хронометража.

Во время прохождения технической комиссии, а также во время заездов на автомобиль должны быть нанесены стартовые номера и рекламные материалы партнеров чемпионата.

Стартовые номера и рекламные материалы

Стартовые номера и рекламные материалы партнеров чемпионата наносятся на боковые стороны автомобиля, для парных материалов - на каждую сторону. Модификация стартовых номеров и рекламных материалов партнеров чемпионата запрещена.

Стартовые номера, не относящиеся к мероприятию, должны быть удалены с кузова автомобиля или нечитаемы.

Размещение на автомобиле рекламных материалов, за исключением партнеров чемпионата, разрешается только по согласованию с организаторами.

Одежда, экипировка и оборудование для обеспечения безопасности

Обязательным для всех участников (включая пассажиров) является наличие на голове застегнутого шлема (авто или мото). **Рекомендуется использовать шлемы для автоспорта, имеющие омологацию FIA/Snell. Шлем должен иметь сертификацию ECE R22.05/ECE R22.06 или омологацию FIA/Snell.**

Верхняя одежда пилота и пассажира должна полностью закрывать открытые участки тела: руки до кистей, ноги до лодыжек (недопустимы футболки, шорты и т.п.), обувь закрытая (недопустимы шлепанцы и т.п.). Рекомендуется использование пламезащитных комбинезонов для автомобильного спорта.

Рекомендуется наличие порошкового огнетушителя закачного типа (с манометром) (ОП) и/или углекислотных (ОУ) и/или воздушно-эмульсионных (ОВ/ОВЭ) с массой заряда огнетушащего вещества не менее 2 кг. Ручные огнетушители на автомобиле должны размещаться так, чтобы они были легкодоступны пилоту. Крепление огнетушителя должно выдерживать виброударные и инерционные нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а также обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителя без применения инструмента. Разрешено применение систем пожаротушения.

Техническая комиссия

Общая информация

Все автомобили, не проходившие ранее очную техническую комиссию в чемпионате, должны пройти предварительную техническую комиссию. Предварительная техническая комиссия проводится дистанционно [на сайте чемпионата](#).

Предварительная техническая комиссия должна быть пройдена не позднее чем за 3 дня до этапа, в котором планируется участие. Предварительная техническая комиссия не гарантирует прохождения очной технической комиссии.

Первичная очная техническая комиссия проводится до первого выезда участника на заезд. В дальнейшем, техническая комиссия может быть проведена повторно в любой момент соревнования на усмотрение организаторов. В случае эвакуации автомобиля с трассы или происшествия с его участием во время заезда (течь жидкостей, повреждение кузова и т.д.) участник обязан повторно пройти техническую комиссию для принятия решения о возможности его выпуска на оставшиеся заезды.

Правила прохождения технической комиссии

Автомобиль на техническую комиссию предоставляется в чистом виде, с нанесенными стартовыми номерами и рекламными материалами партнеров чемпионата.

Запрещается

- заезд, установка, закатка, взвешивание автомобиля без команды технического комиссара или его помощника;
- хождение, прыгание, физическое воздействие на платформы весов.

Участник, проходящий техническую комиссию должен иметь при себе бланк заявления на этап.

Автомобиль на техническую комиссию предоставляется разгруженный от лишних предметов, с разблокированными дверьми и замками, на шинах и в комплектации, в которой он будет выезжать на трек и участвовать в заездах, включая все эксплуатационные жидкости, водителя и экипировку.

По команде технического комиссара участник производит постановку (заезд) на устройство взвешивания (далее весы) плавным, медленным, ровным ходом до команды остановки. В момент заезда на весы, участник должен следить за командами технического комиссара. По команде остановки, участник должен зафиксировать автомобиль при помощи рабочей тормозной системы, либо ручного тормоза, заглушить его и ожидать дальнейших указаний технического комиссара.

Участник обязан предоставить техническому комиссару доступ к подкапотному пространству, салону и багажному отделению, экипировке пилота, оборудованию безопасности, пломбам.

В случае успешного прохождения технической комиссии, технический комиссар ставит отметку в бланке заявления на этап.

По завершению прохождения технической комиссии, участник садится в автомобиль и по команде технического комиссара покидает весы плавным, медленным, ровным ходом либо посредством двигателя автомобиля, либо ручным скатыванием.

В зоне технической инспекции разрешено нахождение только пилота и механика (при наличии). В случае, если на одном автомобиле участвуют два водителя, каждый из них обязан пройти взвешивание с автомобилем.

Термины и определения

Масса автомобиля - масса транспортного средства на шинах и в комплектации, в которой участник проходит техническую комиссию, выезжает на трек и участвует в заездах, включая массу всех эксплуатационных жидкостей, водителя и экипировки.

Оценочная мощность - мощность на маховике двигателя, определенная одним из нижеприведенных способов:

- определение мощности на стенде по методике замера DIN, SAE или STD
- на основании данных о доработках, предоставленных владельцем автомобиля и данных о влиянии той или иной доработки на мощность двигателя, которые берутся из открытых источников
- замером мощности мобильным приложением Perf Expert или устройством Racelogic
- сравнительным или расчётным методом на основании данных телеметрии

Семейство - группа, которой принадлежит данная модель. Возможные группы: ВАЗ 2101-2107, Самара 1/Самара 2, 2110-2112, Приора, Калина 1, Калина 2/Гранта, Калина 2 Спорт/Гранта Спорт, Веста, Веста Спорт.

Модификация/доработка - обработка детали с изменением ее формы или размеров в любой части.

Штатный/стандартный - устанавливаемый на данную модель заводом-изготовителем или аналогичный, исключая специальные серии для участия в соревнованиях.

Серийный - устанавливаемый заводом-изготовителем на данное семейство автомобилей, исключая специальные серии для участия в соревнованиях.

Свободный - разрешена модификация без ограничений.

Общие требования к оборудованию автомобиля для всех классов и зачетов

Общая информация

К заездам допускаются только технически исправные автомобили, не имеющие внешне и внутренне очевидных недостатков и серьезных дефектов. Автомобили, издающие при движении посторонние звуки, с нарушенной целостностью элементов кузова, имеющие существенную коррозию элементов кузова или элементов подвески, не закрывающиеся двери/капот/багажник, шины с чрезмерным износом протектора, поврежденные колесные диски, капающими жидкостями, сильно дымящим выхлопом, изношенными колодками, а также любыми другими очевидными дефектами, к заездам не допускаются.

Любые модификации автомобиля, которые будут сочтены небезопасными, могут быть запрещены организаторами соревнования. Если у участника есть вопросы, или он сомневается в соответствии регламенту того или иного элемента конструкции, спецификации автомобиля или экипировки, необходимо запросить письменное согласие на использование этого элемента, спецификации автомобиля или экипировки от организатора прежде, чем применять его на соревновании. Индивидуальное разрешение на использование того или иного элемента конструкции, спецификации автомобиля или экипировки запрашивается через [форму](#) на сайте чемпионата в разделе Контакты не позднее чем за 7 дней до проведения этапа, в котором планируется применение данного решения. Список индивидуальных разрешений на предстоящий этап публикуется организаторами на сайте чемпионата не позднее чем за 3 дня до этапа.

Всё что не разрешено - запрещено.

Провода и трубопроводы

Разрешается изменять сочетание, расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Трубопроводы для горячих жидкостей и воздуха не должны проходить через пассажирское помещение, за исключением случаев, когда это предусмотрено в

серийной конструкции. Запрещается расположение в непосредственной близости топливопроводов и силовых электрических проводов.

Автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне согласно требованиям статьи 253 приложения J. Во всех случаях указанные трубопроводы и топливопроводы должны быть надежно защищены. Любые виды сочленений топливопроводов в салоне запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через панели кузова.

Тормозные трубки в моторном отсеке должны быть металлическими. Допускается использование шлангов авиационного типа при условии, что они надежно защищены от воздействия высоких температур и открытого огня.

Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и/или наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания.

Электрооборудование

Напряжение электрической сети должен быть сохранено.

В автомобиле должно работать гнездо прикуривателя для возможности подключения оборудования организаторов при необходимости.

Указатели поворота, габаритные огни и сигналы торможения должны быть работоспособны по обе стороны автомобиля, если их отсутствие не указано в омологии автомобиля.

Для сигналов торможения при работе без участия ассистентов торможения (BAS и т.п.) разрешен только непрерывный режим работы.

Аккумуляторная батарея

Количество аккумуляторных батарей должно быть сохранено.

Клеммы АКБ должны быть закрыты крышками из диэлектрического материала.

Крепление АКБ на новом месте должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и не менее чем двумя стальными лентами шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 0.8 мм с изолирующим покрытием. Крепление лент должно осуществляться болтами минимальным диаметром 8 мм и классом прочности не менее 8.8 с усилительными пластинами для каждой точки крепления толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20см², расположенными с обратной стороны кузовной панели. Рекомендуется приваривание усилительных пластин. Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым.

Аккумулятор, содержащий жидкий электролит должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Рекомендуется использование аккумуляторного ящика.

Топливный бак

Топливный бак штатный, либо изготовленный из металла (стали или алюминия), либо имеющий омологацию FT3 1999/FT3.5/FT5 (действующую или просроченную).

В случае изменения расположения топливного бака, топливный бак, включая его заправочную трубу и горловину, должен быть отделен от объема пилота непроницаемой для огня и жидкости перегородкой, выполненной из материала, не поддерживающего горение. Рекомендуется установка топливного бака между арками задних колес на расстоянии не менее 30 см от задней панели кузова автомобиля.

Крепление топливного бака на новом месте должно быть выполнено не менее чем двумя стальными лентами шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 0.8 мм. Крепление лент должно осуществляться болтами минимальным диаметром 8 мм и классом прочности не менее 8.8 с усилительными пластинами для каждой точки крепления толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20см², расположенными с обратной стороны кузовной панели. Рекомендуется приваривание усилительных пластин.

Топливный бак должен быть изолирован от кузова автомобиля токонепроводящими подкладками. Топливный бак, изготовленный из металла, а также металлические части топливопроводов, изолированные от кузова, должны иметь электрический контакт с кузовом автомобиля.

Сидения

Штатные или спортивные сидения с омологацией (в т.ч. просроченной на любой срок).

Использование копий (реплик) сидений, в т.ч. полуковшей (сидений с отдельной спинкой) или ковшей (сидений с цельной спинкой), запрещено.

Допущены на сезон 2026 оригинальные сидения без омологации производства Beltenick, Bimarco, Bride, OMP, Recaro, Reforming X-TL/Street/LQ - с гладкой спинкой, Sparco, UNP при соблюдении следующих условий:

- наличия оригинальной маркировки (в т.ч. вышивки)
- отсутствии повреждений, влияющих на безопасность пилота
- отсутствии люфта спинки для сидений с отдельной спинкой

Все остальные неоригинальные сидения запрещены.

Допускается использование на месте пассажира при его отсутствии неоригинальных (реплика) спортивных сидений и оригинальных спортивных ремней, не удовлетворяющих требованиям настоящего регламента.

Установка штатных сидений от других марок автомобилей рассматривается индивидуально.

Использование водительского и пассажирского сидений, не имеющих в конструкции подголовников запрещено. Использование штатных или нештатных сидений без отверстий для спортивных ремней безопасности и спортивных ремней безопасности запрещено. Использование цельных спортивных сидений со штатными ремнями запрещено.

Нештатные точки крепления сидения к кузову должны соответствовать требованиям статьи 253 приложения J. Запрещено использование кронштейнов спортивных

сидений, в которых все отверстия для крепления сидения имеет овальное сечение. Салазки разрешены, рекомендуется использование неподвижного крепления.

Составные кронштейны крепления спортивных сидений к кузову или переходнику для установки на кузов запрещены.

Для крепления кронштейнов сидений, а также сидений к кронштейнам, должны использоваться болты класса прочности не ниже 10.9. Обязательно использование усиливающих шайб толщиной не менее 2 мм, размером не менее 2,5 диаметров крепежного болта и не менее длины (для продолговатых отверстий) отверстия в фиксируемом элементе крепления.

Ремни безопасности

Разрешена замена штатных ремней безопасности на омологированные спортивные ремни безопасности с действующей или просроченной омологацией FIA, а также спортивные ремни с омологацией ECE (клубные). Использование контрафактных (реплика) спортивных ремней безопасности запрещено.

Использование штатных безинерционных ремней безопасности запрещено.

Модификация ремней безопасности запрещена.

Для спортивных ремней безопасности с омологацией FIA год истечения омологации не ранее 2021 года, для спортивных ремней безопасности с омологацией ECE дата выпуска не ранее 2016 года.

В дальнейшем планируется сохранение требований к спортивным ремням безопасности по принципу 5 лет с момента истечения омологации или 10 лет с даты выпуска. В 2027 году требования к спортивным ремням безопасности будут следующие: для спортивных ремней безопасности с омологацией FIA год истечения омологации не ранее 2022 года, для спортивных ремней безопасности с омологацией ECE дата выпуска не ранее 2017 года.

Надрывы, потертости, следы износа не допускаются.

Крепление спортивных ремней безопасности должно соответствовать требованиям статьи 253 приложения J. Крепление спортивных ремней безопасности к распоркам, усилителям кузова и иным съемным элементам запрещено.

В случае наличия в карабине спортивного ремня безопасности отверстия для установки шплинта, блокирующего раскрытие замка, он должен быть установлен.

Для спортивных ремней безопасности плечевые лямки отдельные, каждая лямка должна иметь собственную точку крепления. Крепление плечевых лямок должно осуществляться непосредственно к кузову.

Для спортивных сидений с местами для паховых лямок рекомендуется использование спортивных ремней безопасности с 6 точками крепления.

Рулевое управление

Допускается любое рулевое колесо при условии, что оно изготовлено промышленным способом, предназначено для автомобилей в условиях обычной или спортивной эксплуатации, имеет замкнутый обод и травмобезопасно (как минимум, не имеет

острых кромок). Использование рулевых колес с ободом, изготовленным из дерева, запрещено. В случае наличия переходника для установки рулевого колеса, рекомендуется использование травмобезопасных конструкций.

Остекление

Разрешена тонировка задних боковых и заднего стекол. Для боковых и задних стекол, изготовленных из стекла, при отсутствии тонировки рекомендуется применение бронировочной плёнки.

Зеркала заднего вида

Автомобили должны быть оборудованы боковыми зеркалами заднего вида с каждой стороны. В случае отсутствия зеркала с правой стороны, необходимо наличие салонного зеркала заднего вида.

Буксировочные проушины

Автомобили должны быть оборудованы передней и задней буксировочными проушинами. В случае наличия нестандартных буксировочных проушин, они должны быть отчетливо видны или обозначены специальными указателями.

Кузов

Двери вместе со стеклом должны открываться снаружи в одно движение, без применения инструмента. Механизм открывания дверей механический.

Багажники и багажные дуги/поперечины запрещены.

Шины и колесные диски

Параметры шины определяются по соответствующей заводской маркировке, нанесенной на ее боковину. В случае отсутствия указания параметра Treadwear, решение о допуске шины в определенный класс или зачет может быть запрошено у организаторов в индивидуальном порядке.

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешается использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

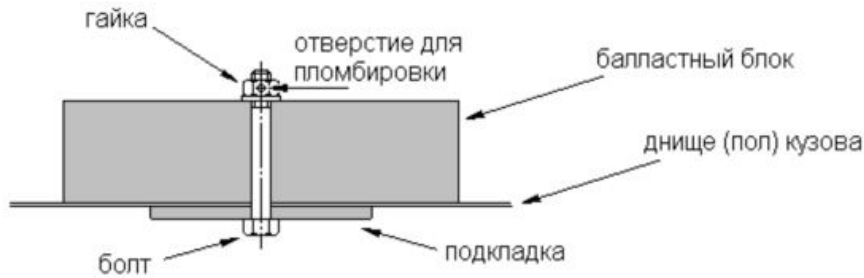
Использование шипованных шин запрещено.

Балласт

Балласт в виде одного или нескольких прочных и единых блоков, должен быть смонтирован на полу салона или багажника при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб техническими контролерами. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами с классом прочности не менее 10.9 минимальным диаметром 10 мм (8 мм, если используются оригинальные точки крепления балласта на шасси) с подкладками, в соответствии с рисунком.

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух на каждые 20 кг балласта и не менее двух на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина

подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.) Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.



Разрешено применение ящика для балласта. Он должен иметь крышку и быть выполнен из стали толщиной не менее 2 мм. Крепление ящика к кузову осуществляется сваркой или инструментом (крепление ящика осуществляется по вышеописанным правилам: 40 см²; не менее 3 мм, двумя болтами М10 на каждые 20 кг). Крышка ящика должна быть надежно закреплена при помощи инструмента к ящику или кузову. В случае применения ящика для балласта разрешено крепление балласта внутри ящика болтами минимальным диаметром 8 мм, не менее двух болтов на каждые 20 кг веса. В любом случае общий вес конструкции должен отвечать требованию, что каждые 20 кг должны быть закреплены не менее чем двумя болтами минимальным диаметром 10 мм.

2. Классификация автомобилей.

2.1. Общая информация.

Автомобили разделены на 5 классов: **Stock, Extra-Light, Light, Race** и **Unlim**. Автомобили ВАЗ 2101-07 так же разделены на 3 зачета: **Жигули Сток** и **Жигули** и **Жигули Плюс**.

Автомобили ВАЗ, подготовленные согласно требованиям СКГ-СПб Легенды Советского Автоспорта могут участвовать в классе Light. Автомобили ВАЗ, подготовленные согласно требованиям Moscow Classic Gran Prix могут быть заявлены в следующие классы и зачёты: MCGP Стандарт — Extra-Light/Жигули Плюс, MCGP 1300 — Light/Жигули Плюс, MCGP 1600 — Race/Жигули Плюс, MCGP Жигули + — Unlim/Жигули Плюс.

Автомобили с задней независимой подвеской — перевод автомобиля на 1 класс выше.

Для автомобилей классов Extra-Light допускается использование шин типа «полуслик» (TOYO 888 и т.п. с TREADWEAR < 140) с условием перевода автомобиля на 1 класс выше.

Для всех автомобилей допускается использование шин типа «слик» с условием перевода автомобиля на 2 класса выше.

Повышение или понижение класса автомобиля может производиться не более, чем на 1 класс (за исключением использования шин типа "слик"). Примеры: Автомобиль с независимой задней подвеской и на шинах типа «полуслик», исходя из мощности мотора попадающий в класс Light, переводится не более чем в класс Race.

Автомобили разделены на 7 классов: **Stock, Жигули Сток, Extra-Light, Жигули, Light, Race и Unlim.**

2.2. Зачетные классы и зачеты.

Класс Stock

Участники, занимавшие места с 1 по 3 в любом классе по итогам сезона в сезонах 2023-2025 не допускаются для участия в класс Stock.

Допущенные автомобили

Автомобили ВАЗ 2101-2107 и Нива, подготовленные по требованиям класса Stock, выделены в данном сезоне в **отдельный класс.**

Автомобиль	Двигатель	Минимальная масса	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101-2107	8v до 1.6л	960	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v до 1.8л	1150/1450	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
Самара	8v до 1.6л	980	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
2110-2112	8v до 1.6л/16v до 1.6л	1040/1080	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
Приора/Калина/Гранта	8v до 1.6л/16v до 1.4л/16v до 1.6л	1040/1080/140	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	кроме Калина 2 Sport/Гранта Sport
Largus/Vesta/XRAY 1.6	8v до 1.6л/16v до 1.6л	1230	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
Largus/Vesta/XRAY 1.8	16v до 1.8л	1300	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	кроме модификаций Sport
Iskra	8v до 1.6л/16v до 1.6л	1150	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
ОКА	серийный	650	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	

Стандартный впускной коллектор.

Двигатель

Общая информация

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях данного семейства, при условии выполнения требований по объему.

Установка двигателей от переднеприводных автомобилей на автомобили ВАЗ 2101-2107/2121/2123 запрещена.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Разрешено уменьшение высоты блока цилиндров не более чем на 0.25 мм, при этом необходимо руководствоваться следующими значениями:

Стандартная высота блока цилиндров:

- 1400 см³/1600 см³: 197.1 мм
- 1500 см³: 194.8 мм
- 1800 см³: 197.3 мм

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76,5 мм - 77.5 мм, для номинального диаметра 82 мм - 83 мм.

Максимальная величина хода коленчатого вала: для двигателей с заводским рабочим объемом не более 1.6л - 75.6 мм, для двигателей с заводским рабочим объемом не более не более 1.8л - 84 мм.

~~Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на автомобилях данного семейства, без доработок.~~

Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок.

Разрешены любые доработки системы смазки, за исключением установки системы сухого картера.

Маховик свободный.

ГБЦ

~~ГБЦ, серийно применяемая на автомобилях данной модели, без доработок.~~

ГБЦ, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок. Разрешена замена ГБЦ 2112 и 21124 на ГБЦ 21126.

Разрешено уменьшение высоты головки блока цилиндров не более чем на 0.5 мм, при этом необходимо руководствоваться следующими значениями:

Стандартная высота ГБЦ:

- 8 кл: 133 мм

- 16 кл: 124 мм до крышки постели распредвала

Комплектующие ГБЦ стандартные, без доработок.

Распределительные валы, серийно применяемый на автомобилях данной модели.

Прокладка ГБЦ, серийно применяемая для данной модели двигателя.

Шестерни распределительных валов без регулировки.

Система впуска

Впускной коллектор, серийно применяемый на автомобилях данной модели, без доработок.

Патрубок, соединяющий корпус воздушного фильтра и дроссельную заслонку стандартный, без доработок.

Дроссельная заслонка штатная.

Разрешена замена электронной дроссельной заслонки на дроссельную заслонку с механическим приводом.

Корпус воздушного фильтра стандартный, без доработок. Для автомобилей Лада Веста разрешена замена корпуса воздушного фильтра с сопутствующими деталями на компоненты от Лада Веста Спорт.

Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через фильтрующий элемент.

Разрешается замена оригинального фильтрующего элемента (картриджа) воздушного фильтра на полностью взаимозаменяемый с ним картридж, изготовленный любым производителем промышленным способом и предназначенный для применения на автомобилях данной модели. Разрешается использование фильтра нулевого сопротивления при условии его установки в штатный корпус.

Элементы трубопроводов и воздухозаборники для подачи воздуха в корпус воздушного фильтра свободные. Разрешается забор воздуха снаружи автомобиля, при условии, что воздухозаборники не выступают за поверхность кузова и что для подачи воздуха используются штатные отверстия в кузове.

Система питания

Разрешается замена карбюратора на карбюратор, применяемый серийно на автомобилях ВАЗ.

Сумма диаметров воздушных диффузоров карбюратора должна быть не более 50 мм.

Система привода карбюратора свободная. Привод второй камеры карбюратора свободный. Привод воздушной заслонки карбюратора и воздушная заслонка могут быть удалены.

Разрешается замена карбюраторной система подачи топлива на впрысковую.

Топливная рампа серийная, количество форсунок 4, крепление форсунок в топливную рампу. Модель форсунок без ограничений.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Проводка электронной системы управления двигателем серийная. Допускается замена ДМРВ на ДАД и ДТВ. Блок управления двигателем свободный. Программа управления двигателем свободная.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке.

Система выпуска

Для автомобилей с 8 клапанным двигателем:

Разрешена замена элементов системы выпуска на прямоточные. Резонатор должен иметь расширение. Глушитель должен быть сохранен.

Для автомобилей с 16 клапанным двигателем:

Разрешена замена каталитического нейтрализатора на вставку. Разрешена замена резонатора. Резонатор должен иметь расширение. Разрешена замена глушителя на непрямоточный.

Оконечная часть выхлопной системы должна располагаться за задней осью.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Элементы крепления двигателя свободные.

Шкивы агрегатов без ограничений.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП серийный.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Элементы крепления трансмиссии свободные.

Разрешена установка ГП с передаточным числом не более 4.3.

Подвеска

Разрешена замена сайлент-блоков на сайлент-блоки, изготовленные из полиуретана.

Амортизационные стойки без регулировок, выносных бачков и любых дополнительных резервуаров.

Корпуса амортизационных стоек серийные, без доработок, за исключением отверстий для развальных болтов для болтов крепления стойки.

Посадочные места пружин штатные.

Диаметр пружины не менее штатного.

В одном месте крепления может быть использована только одна пружина.

Рычаги подвески стандартные или треугольные, без расширения и/или регулировки колеи, крепление рычагов подвески должно осуществляться непосредственно к кузову.

Подрамник без расширения и/или регулировки колеи.

Стабилизатор цельный, нерегулируемый, места крепления серийные или находящиеся на тех же элементах подвески. Разрешено удаление стабилизатора.

Балка задней подвески серийная, доработка запрещена. Разрешена установка нерегулируемого стабилизатора.

Опоры передних стоек без использования ШС и любых видов регулировок. Разрешена установка съемных усилителей опор передних стоек.

Подшипники ступиц и ступицы свободные.

Поворотный кулак серийный. Разрешается модификация посадочного места под ступицу и установка переходной втулки. Точки крепления передней балки и рычагов штатные. Проставки шаровых опор запрещены.

Сошки свободные.

Развал колес не более -2.5 градусов

Максимально возможная ширина колеи:

- Самара/2110-2112/Приора - 1430 мм;
- Калина/Гранта - 1460 мм;
- Largus/Vesta/XRAY - 1540 мм.

Рулевое управление

Рулевой вал и рулевая колонка свободные. Разрешены проставки для корректировки положения рулевой колонки. Разрешена установка ЭУР.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная. Разрешены модификации сопряженных элементов, минимально необходимые для установки деталей. Установка нештатных многопоршневых тормозных систем запрещена. Использование составных тормозных дисков запрещено.

Кузов

Установка каркаса безопасности запрещена.

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Автомобиль должен иметь комплектные заводские или аналогичные им по форме, размерам и функциональности световые приборы.

Остекление серийное.

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, усилитель бампера. Бампера серийные, доработка бамперов запрещена. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов.

Точки крепления узлов подвески штатные.

Изменение точек крепления узлов подвески запрещено.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Использование балласта запрещено.

Разрешены следующие доработки элементов кузова: усиление нижней части передней панели, усиление крепления передней опоры двигателя, завтуливание креплений кронштейнов растяжки, завтуливание креплений рулевой рейки, завтуливание креплений задней балки.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Салон

Панель приборов серийная. Щиток приборов свободный.

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. В передней части салон должен быть полностью комплектен, включая приборную панель, сидение пассажира, центральную консоль, покрытие пола, потолка, кожух рулевой колонки, обшивки дверей, обшивки средних стоек. Замена на облегченные элементов в передней части салона запрещена. Разрешен демонтаж любых элементов в задней части салона.

Электрооборудование

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Электрооборудование на базе штатных узлов семейства. Электропроводка свободная.

Аккумуляторная батарея свободная. Место расположения аккумуляторной батареи без ограничений.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность. Удаление элементов системы отопления и вентиляции запрещено.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: 20 мм на сторону.

Разрешено использование шин любых марок и моделей.

Treadwear шин не менее 320.

Разрешено использование гражданских шин без указания Treadwear следующих производителей и моделей: - Cordiant (все модели)

- Icon Tyres Nordman / Nokian Tyres Nordman
- Viatti (все модели)
- КАМА (все модели)

Ширина шин:

- для автомобилей массой до 1050 кг - не более 195 мм
- для автомобилей массой от 1050 до 1220 кг - не более 205 мм
- для автомобилей массой от 1220 кг - не более 225 мм

Класс Жигули Stock

Участники, занимавшие места с 1 по 3 в любом классе по итогам сезона в сезонах 2023-2025 не допускаются для участия в класс Жигули Stock.

Допущенные автомобили

Автомобиль	Двигатель	Минимальная масса	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101-21078v	до 1.6л	960	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v до 1.8л	1150/1450	10.5 (не более 95 л/с на 1000 кг)	

Стандартный впускной коллектор.

Двигатель

Общая информация

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях данного семейства, при условии выполнения требований по объему.

Установка двигателей от переднеприводных автомобилей на автомобили ВАЗ 2101-2107/2121/2123 запрещена.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Разрешено уменьшение высоты блока цилиндров не более чем на 0.25 мм, при этом необходимо руководствоваться следующими значениями:

Стандартная высота блока цилиндров:

- 1200 см³/1300 см³: 207.1 мм
- 1500 см³/1600 см³: 215.9 мм

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76 мм - 76.8 мм, для номинального диаметра 79 мм - 79.8 мм.

Максимальная величина хода коленчатого вала не более 80 мм.

Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на автомобилях данного семейства, без доработок.

Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок.

Цепь привода ГРМ и сопутствующие детали без ограничений

Разрешены любые доработки системы смазки, за исключением установки системы сухого картера.

Маховик свободный.

ГБЦ

~~ГБЦ, серийно применяемая на автомобилях данной модели, без доработок.~~

ГБЦ, серийно применяемая на данной модели двигателя.

Разрешено уменьшение высоты головки блока цилиндров не более чем на 0.5 мм, при этом необходимо руководствоваться следующими значениями:

Стандартная высота ГБЦ:

- система питания карбюраторная: 112.5 мм

- система питания впрысковая: 111 мм

Комплектующие ГБЦ стандартные, без доработок.

Распределительный вал, серийно применяемый на автомобилях данной модели.

Разрешено использование распределительных валов 21213-1006010/21214-1006010.

Прокладка ГБЦ, серийно применяемая для данной модели двигателя.

Шестерни распределительных валов без регулировки.

Система впуска

Впускной коллектор, серийно применяемый на автомобилях данной модели, без доработок.

Патрубок, соединяющий корпус воздушного фильтра и дроссельную заслонку стандартный, без доработок.

Дроссельная заслонка штатная.

Разрешена замена электронной дроссельной заслонки на дроссельную заслонку с механическим приводом.

Корпус воздушного фильтра стандартный, без доработок.

Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через фильтрующий элемент.

Разрешается замена оригинального фильтрующего элемента (картриджа) воздушного фильтра на полностью взаимозаменяемый с ним картридж, изготовленный любым производителем промышленным способом и предназначенный для применения на автомобилях данной модели. Разрешается использование фильтра нулевого сопротивления при условии его установки в штатный корпус.

Элементы трубопроводов и воздухозаборники для подачи воздуха в корпус воздушного фильтра свободные. Разрешается забор воздуха снаружи автомобиля, при условии, что

воздухозаборники не выступают за поверхность кузова и что для подачи воздуха используются штатные отверстия в кузове.

Система питания

Разрешается замена карбюратора на карбюратор, применяемый серийно на автомобилях ВАЗ.

Сумма диаметров воздушных диффузоров карбюратора должна быть не более 50 мм.

Система привода карбюратора свободная. Привод второй камеры карбюратора свободный. Привод воздушной заслонки карбюратора и воздушная заслонка могут быть удалены.

Разрешается замена карбюраторной система подачи топлива на впрысковую.

Топливная рампа серийная, количество форсунок 4, крепление форсунок в топливную рампу. Модель форсунок без ограничений.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Проводка электронной системы управления двигателем серийная. Допускается замена ДМРВ на ДАД и ДТВ. Блок управления двигателем свободный. Программа управления двигателем свободная.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке.

Система выпуска

Разрешена замена элементов системы выпуска на прямоточные. Резонатор должен иметь расширение. Глушитель должен быть сохранен.

Оконечная часть выхлопной системы должна располагаться за задней осью.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Элементы крепления двигателя свободные.

Шкивы агрегатов без ограничений.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП серийный.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Элементы крепления трансмиссии свободные.

Разрешена установка ГП с передаточным числом не более 4.44.

Подвеска

Разрешена замена сайлент-блоков на сайлент-блоки, изготовленные из полиуретана.

Амортизационные стойки без регулировок, выносных бачков и любых дополнительных резервуаров.

Корпуса амортизационных стоек серийные, без доработок, за исключением отверстий для развальных болтов.

Посадочные места пружин штатные.

Диаметр пружины не менее штатного.

В одном месте крепления может быть использована только одна пружина.

Рычаги подвески свободные, нижние кронштейны крепления амортизаторов свободные, крепление рычагов подвески должно осуществляться в штатные точки.

Стабилизатор цельный, нерегулируемый, места крепления серийные или находящиеся на тех же элементах подвески. Разрешено удаление стабилизатора.

Разрешена установка регулируемой тяги Панара. Разрешено усиление кронштейна крепления тяги Панара.

Разрешено использование регулируемых реактивных тяг.

Подшипники ступиц и ступицы свободные.

Поворотный кулак серийный. Разрешается модификация посадочного места под ступицу и установка переходной втулки. Точки крепления передней балки и рычагов штатные. Проставки шаровых опор запрещены.

Сошки свободные.

Развал колес не более -2.5 градусов.

Максимально возможная ширина колеи: ВАЗ 2101-2107 - 1390 мм.

Рулевое управление

Рулевой вал и рулевая колонка свободные. Разрешены проставки для корректировки положения рулевой колонки. Разрешена установка ЭУР.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная. Разрешены модификации сопряженных элементов, минимально необходимые для установки деталей. Установка нештатных многорышневых тормозных систем запрещена. Использование составных тормозных дисков запрещено.

Кузов

Установка каркаса безопасности запрещена.

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Автомобиль должен иметь комплектные заводские или аналогичные им по форме, размерам и функциональности световые приборы.

Остекление серийное.

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, усилитель бампера. Бампера серийные, доработка бамперов запрещена. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов.

Точки крепления узлов подвески штатные.

Изменение точек крепления узлов подвески запрещено.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Использование балласта запрещено.

Разрешены следующие доработки элементов кузова: усиление лонжеронов в местах крепления рулевого редуктора и маятника, усиление опорной площадки передних пружины на кузове, усиление стаканов передних амортизаторов, усиление кронштейна крепления тяги Панара на кузове, усиление уголков рамки лобового стекла, усиление средних стоек дверного проема, модификация заднего фартука ниже крепления заднего бампера.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом

Салон

Панель приборов серийная. Щиток приборов свободный.

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. В передней части салон должен быть полностью комплектен, включая приборную панель, сидение пассажира, центральную консоль, покрытие пола, потолка, кожух рулевой колонки, обшивки дверей, обшивки средних стоек. Замена на облегченные элементов в передней части салона запрещена. Разрешен демонтаж любых элементов в задней части салона.

При удалении спинки заднего сидения рекомендуется установка непроницаемой для огня и жидкости перегородки, выполненной из материала, не поддерживающего горение.

Электрооборудование

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Электрооборудование на базе штатных узлов семейства. Электропроводка свободная.

Аккумуляторная батарея свободная. Место расположения аккумуляторной батареи без ограничений.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность. Удаление элементов системы отопления и вентиляции запрещено.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: 20 мм на сторону.

Разрешено использование шин любых марок и моделей.

Treadwear шин не менее 320.

Разрешено использование гражданских шин без указания Treadwear следующих производителей и моделей: - Cordiant (все модели)

- Icon Tyres Nordman/ Nokian Tyres Nordman

- Viatti (все модели)

- КАМА (все модели)

Ширина шин не более 195 мм

Класс Extra-Light

Допущенные автомобили

Автомобили ВАЗ 2101-2107 и Нива, подготовленные по требованиям класса Extra-Light, выделены в данном сезоне в [отдельный класс](#).

Автомобиль	Двигатель	Минимал ьная масса *	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101- 2107	8v до 1.6л	940	8.5 (не более 118 л/с на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v до 1.8л	1150/145 0	8.5 (не более 118 л/с на 1000 кг)	

Самара	8v до 1.6л	960	9.7 (не более 103 л/с на 1000 кг) 9.3 (не более 107 л/с на 1000 кг)	
2110-2112/ Приора/ Калина/ Гранта	8v до 1.6л, 16v до 1.6л. кроме 21127 / 16v до 1.6л, 21127	1020/1070	9.7 (не более 103 л/с на 1000 кг) 9.3 (не более 107 л/с на 1000 кг)	кроме Калина 2 Спорт/Гранта Спорт
Largus/Vesta/ XRAY 1.6	8v до 1.6л / 16v до 1.6л	1220	9.7 (не более 103 л/с на 1000 кг) 9.3 (не более 107 л/с на 1000 кг)	
Largus/Vesta/ XRAY 1.8	16v до 1.8л	1220	9.5 (не более 105 л/с на 1000 кг)	кроме модификаций Sport
Iskra	8v до 1.6л/16v до 1.6л	1100	9.3 (не более 107 л/с на 1000 кг)	
OKA	серийный	650	9.7 (не более 103 л/с на 1000 кг) 9.3 (не более 107 л/с на 1000 кг)	

Стандартный впускной коллектор

Двигатель

Общая информация

Для автомобилей 2110-2112/Приора/Калина/Гранта с 16 клапанным двигателем:

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях данной модели, при условии выполнения требований по объему.

Для остальных автомобилей:

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях с данным типом привода, при условии выполнения требований по объему.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Для автомобилей 2110-2112/Приора/Калина/Гранта с 16 клапанным двигателем:

~~Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на автомобилях данного семейства, без доработок.~~

Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок.

Разрешена замена серийной ШПГ 2112/21124 на серийную ШПГ 21126/21127.

Для остальных автомобилей:

Разрешены любые доработки шатунно-поршневой группы.

Для всех автомобилей:

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76,5 мм - 77.5 мм, для номинального диаметра 82 мм - 83 мм.

Максимальная величина хода коленчатого вала для автомобилей с приводом на заднюю ось не более 80 мм, для автомобилей с приводом на переднюю ось для

двигателей с заводским рабочим объемом не более 1.6л - 75.6 мм / не более 1.8л - 84 мм.

Разрешены любые доработки системы смазки, за исключением установки системы сухого картера.

Разрешены любые доработки маховика.

ГБЦ

Для автомобилей 2110-2112/Приора/Калина/Гранта с 16 клапанным двигателем:

~~ГБЦ, серийно применяемая на автомобилях данной модели, без доработок.~~

ГБЦ, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок. Разрешена замена ГБЦ 2112 и 21124 на ГБЦ 21126.

Разрешено уменьшение высоты головки блока цилиндров не более чем на 0.5 мм, при этом необходимо руководствоваться следующими значениями:

Стандартная высота ГБЦ: 124 мм до крышки постели распредвала

Комплектующие ГБЦ стандартные, без доработок.

Распределительный вал, серийно применяемый на автомобилях данной модели.

Прокладка ГБЦ, серийно применяемая для данной модели двигателя.

Шестерни распределительных валов нерегулируемые.

Для остальных автомобилей:

Разрешены любые доработки.

Система впуска

Впускной коллектор, серийно применяемый на автомобилях данной модели, без доработок.

Разрешается доработка каналов впускного коллектора и его прокладки для совмещения с каналами в ГБЦ. Глубина обработки каналов коллектора не более 10 мм от плоскости соединения с ГБЦ.

Корпус дроссельной заслонки штатный, максимальный диаметр заслонки 56 мм.

Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через фильтрующий элемент.

Короб воздушного фильтра без ограничений. Разрешается удаление короба воздушного фильтра. Разрешается замена оригинального фильтрующего элемента (картриджа) воздушного фильтра на картридж, изготовленный любым производителем промышленным способом из бумаги, хлопковой марли или поролон и предназначенный для фильтрации воздуха, поступающего в двигатель на автомобилях любой марки и модели. Разрешается использование фильтра нулевого сопротивления.

Элементы трубопроводов и воздухозаборники для подачи воздуха в корпус воздушного фильтра свободные. Разрешается забор воздуха снаружи автомобиля, при условии, что

воздухозаборники не выступают за поверхность кузова и что для подачи воздуха используются штатные отверстия в кузове.

Система питания

Разрешается замена карбюратора на карбюратор, применяемый серийно на автомобилях ВАЗ.

Диаметр воздушных диффузоров карбюратора не ограничен.

Система привода карбюратора свободная. Привод второй камеры карбюратора свободный. Привод воздушной заслонки карбюратора и воздушная заслонка могут быть удалены.

Разрешается замена карбюраторной система подачи топлива на впрысковую.

Топливная рампа серийная, количество форсунок 4, крепление форсунок в топливную рампу. Модель форсунок без ограничений.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Проводка электронной системы управления двигателем серийная. Допускается замена ДМРВ на ДАД и ДТВ. Блок управления двигателем свободный. Программа управления двигателем свободная.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке.

Система выпуска

Разрешены любые доработки. Резонатор и глушитель должны быть сохранены. Оконечная часть выхлопной системы должна располагаться за задней осью.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Элементы крепления двигателя свободные.

Шкивы агрегатов свободные.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП синхронизированный без ограничений.

Разрешается установка 6 передачи.

ГП без ограничений.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Элементы крепления трансмиссии свободные.

Подвеска

Материал сайлент-блоков свободный. Разрешены ШС.

Амортизационные стойки без отдельной регулировки сжатия и отбоя, выносных бачков и любых дополнительных резервуаров.

В одном месте крепления может быть использована только одна пружина.

Рычаги подвески стандартные или треугольные, без расширения и/или регулировки колеи, крепление рычагов к кузову или интегрированные в подрамник.

Для автомобилей Лада Веста: рычаги подвески с регулировкой колеи.

Подрамник без расширения и/или регулировки колеи.

Стабилизатор без ограничений, места крепления серийные или находящиеся на тех же элементах подвески. Дистанционная регулировка запрещена. Разрешается удаление стабилизатора.

Балка задней подвески серийная или аналогичная с креплением в штатные места. Разрешено наличие усилений и/или растяжек. Разрешена установка нерегулируемого стабилизатора.

Опоры передних стоек свободные. Разрешена установка съемных усилителей опор передних стоек.

Подшипники ступиц и ступицы свободные.

Поворотный кулак серийный. Разрешены проставки шаровых опор.

Развал колес ~~не более 4 градусов~~ не ограничен

Максимально возможная ширина колеи:

- Самара/2110-2112/Приора - 1460 мм - Калина/Гранта - 1490 мм

- Largus/Vesta/XRAY - 1570 мм.

Рулевое управление

Разрешены любые доработки.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная. Разрешены модификации сопряженных элементов, минимально необходимые для установки деталей.

Кузов

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Разрешается установка каркаса безопасности.

В местах где возможен контакт частей тела или защитного шлема с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладки на каркас.

Автомобиль должен иметь комплектные заводские или аналогичные им по форме, размерам и функциональности световые приборы.

Точки крепления узлов подвески штатные.

Изменение точек крепления узлов подвески запрещено.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Максимальная масса балласта для автомобилей с каркасом безопасности, имеющим сертификат производителя 80 кг, для всех остальных 50 кг.

Разрешается замена заднего и задних боковых стекол на прозрачный монолитный поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Крепление стекол свободное, рекомендуется установка в резиновые уплотнители.

Разрешается удаление звукоизоляционных и антикоррозионных материалов.

Разрешается усиление деталей кузова. Максимальная толщина накладок 3 мм, максимальная толщина стенок профильной трубы 2 мм. Продольные усиления разрешены только в пределах колёсной базы. Разрешается установка распорок, чьи точки крепления к кузову расположены по разные стороны вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось автомобиля.

Запрещается установка распорок в части объема водителя, начиная от моторного щита и заканчивая спинкой заднего сидения, за исключением болтовых каркасов безопасности. Запрещается любое удаление или изменение оригинального материала деталей кузова, в том числе скрытых полостей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин и накладок кроме случаев, прямо разрешенных настоящим регламентом.

Разрешается модификация внутренней панели дверей. Удаление бруса усиления (безопасности) запрещено.

Разрешается дополнительная проварка сварных швов деталей кузова.

Разрешается завтуливание креплений узлов и агрегатов.

Допускается доработка верхней рамки радиатора между вертикальных усилителей, такая как удаление части материала или создание разборной конструкции с соблюдением контуров стандартной детали.

Разрешены дополнительные отверстия в капоте, не используемые для организации впуска воздуха, поступающего в двигатель.

Разрешено удаление неиспользуемых кронштейнов и элементов крепления узлов и агрегатов.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Передний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. В переднем бампере разрешается организация дополнительных отверстий в зоне предусмотренной изготовителем для размещения номерного знака, используемых для улучшения доступа воздуха к радиатору двигателя, форма отверстий свободная. Наличие дополнительных накладок на боковые стороны запрещено. Разрешается установка нижней накладки (губы, юбки), не выступающей за габариты основного бампера и имеющей высоту не более 6 см.

Задний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. Наличие дополнительных накладок запрещено. Наличие отверстий в заднем бампере запрещено. Доработка заднего бампера запрещена.

Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов.

Кузов автомобиля без каркаса безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла.

Кузов автомобиля с каркасом безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, дверь передняя пассажирская при условии отсутствия пассажира, двери задние, крылья задние, крышка багажника, усилитель бампера. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего левого при условии наличия защитной сетки. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира.

Салон

Разрешается удаление покрытия потолка и пола при условии отсутствия незащищенной и незакрепленной электропроводки.

Панель приборов серийная. Щиток приборов свободный.

Обшивки дверей серийные или выполненные из материала, не поддерживающего горение. Минимальная толщина: 0,5 мм для металла; 1 мм для кевлара, карбона; 2 мм для пластика.

Салон автомобиля без каркаса безопасности

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. В передней части салон должен быть полностью комплектен, включая приборную панель, центральную консоль, кожу рулевой колонки, обшивки дверей, обшивки средних стоек. Разрешен демонтаж сидения пассажира. Разрешена замена любых элементов салона на облегченные варианты при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира. Разрешен демонтаж любых элементов в задней части салона.

Салон автомобиля с каркасом безопасности

Спортивные сидения с омологацией (можно просроченной), спортивные ремни безопасности с омологацией (можно просроченной). Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Электрооборудование

Разрешены любые доработки.

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Аккумуляторная батарея свободная. Место расположения аккумуляторной батареи без ограничений.

Системы электронной помощи

Разрешено добавление и удаление систем электронных помощи пилоту (ABS, ESP). Компоненты систем серийные.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность. Удаление элементов системы отопления и вентиляции запрещено.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: сквозных 50 мм на сторону, переходных 100 мм на сторону.

Разрешено использование шин категории Extreme Perfomance следующих моделей:

- EXTREME VR1 TW200
- FEDERAL 595 RS-R TW140
- GOODRIDE Sport RS TW240
- HANKOOK Ventus RS3 TW200
- HANKOOK Ventus RS4 TW200
- KUMHO Ecsta XS KU36 TW180
- NANKANG NS-2R TW180/TW200
- OTANI BM2000 TW180
- SHIBATA R23 TW280
- SHIBATA R23 TW200
- SHIBATA R31 TW280
- TOYO Proxes R1R TW200
- TRI-ACE Racing King TW200
- WESTLAKE Sport RS TW240
- YOKOHAMA ADVAN Neova AD08R TW200

Разрешено использование любых других шины с TW более 200.

Ширина шин:

- для автомобилей массой до 1050 кг - не более 195 мм
- для автомобилей массой от 1050 до 1200 кг - не более 205 мм
- для автомобилей массой от 1200 кг - не более 225 мм

Класс Жигули

Допущенные автомобили

Автомобиль	Двигатель	Минимальная масса *	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101-2107	8v до 1.8л/16v до 1.6л	940	8.5 (не более 118 л/с на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v до 1.8л/16v до 1.6л	1150/1450	8.5 (не более 118 л/с на 1000 кг)	

Впускной коллектор:

- для 8 кл двигателей - впуск свободный
- для 16 кл двигателей - ресивер стандартный

Двигатель

Общая информация

Двигатель ВАЗ, включая замену на двигатель 8 кл/16 кл от моделей с передним приводом.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Для автомобилей с 16 клапанным двигателем:

Шатунно-поршневая группа, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок.

Разрешена замена серийной ШПГ 2112/21124 на серийную ШПГ 21126/21127.

Для остальных автомобилей:

Разрешены любые доработки шатунно-поршневой группы.

Для всех автомобилей:

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76 мм - 76.8 мм, для номинального диаметра 76,5 мм - 77.5 мм, для номинального диаметра 79 мм - 79.8 мм, для номинального диаметра 82 мм - 83 мм.

Разрешены любые доработки системы смазки, за исключением установки системы сухого картера.

Разрешены любые доработки маховика.

ГБЦ

Для автомобилей с 16 клапанным двигателем:

ГБЦ, серийно применяемая на данной модели двигателя, без доработок. ГБЦ 2112/21124/21126 считаются взаимозаменяемыми.

Комплектующие ГБЦ стандартные, без доработок.

Распределительные валы, серийно применяемый на автомобилях данной модели.

Прокладка ГБЦ, серийно применяемая для данной модели двигателя.

Шестерни распределительных валов свободные.

Для автомобилей с 8 клапанным двигателем:

Разрешены любые доработки.

Система впуска

Впускной коллектор:

- для 8 кл двигателей - впуск свободный
- для 16 кл двигателей - ресивер стандартный, без доработок

Разрешается доработка каналов впускного коллектора и его прокладки для совмещения с каналами в ГБЦ. Глубина обработки каналов коллектора не более 10 мм от плоскости соединения с ГБЦ.

Корпус дроссельной заслонки ВАЗ, максимальный диаметр заслонки 56 мм.

Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через фильтрующий элемент.

Короб воздушного фильтра без ограничений. Разрешается удаление короба воздушного фильтра. Разрешается замена оригинального фильтрующего элемента (картриджа) воздушного фильтра на картридж, изготовленный любым производителем промышленным способом из бумаги, хлопковой марли или поролон и предназначенный для фильтрации воздуха, поступающего в двигатель на автомобилях любой марки и модели. Разрешается использование фильтра нулевого сопротивления.

Элементы трубопроводов и воздухозаборники для подачи воздуха в корпус воздушного фильтра свободные. Разрешается забор воздуха снаружи автомобиля, при условии, что

воздухозаборники не выступают за поверхность кузова и что для подачи воздуха используются штатные отверстия в кузове.

Система питания

Разрешается замена карбюратора на карбюратор, применяемый серийно на автомобилях ВАЗ.

Диаметр воздушных диффузоров карбюратора не ограничен.

Система привода карбюратора свободная. Привод второй камеры карбюратора свободный. Привод воздушной заслонки карбюратора и воздушная заслонка могут быть удалены.

Разрешается замена карбюраторной система подачи топлива на впрысковую.

Топливная рампа серийная, количество форсунок 4, крепление форсунок в топливную рампу. Модель форсунок без ограничений.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Проводка электронной системы управления двигателем серийная. Допускается замена ДМРВ на ДАД и ДТВ. Блок управления двигателем свободный. Программа управления двигателем свободная.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке.

Система выпуска

Разрешены любые доработки. Резонатор и глушитель должны быть сохранены. Оконечная часть выхлопной системы должна располагаться за задней осью.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Элементы крепления двигателя свободные.

Шкивы агрегатов свободные.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП синхронизированный без ограничений.

ГП без ограничений.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Элементы крепления трансмиссии свободные.

Подвеска

Материал сайлент-блоков свободный. Разрешены ШС.

Амортизационные стойки без отдельной регулировки сжатия и отбоя, выносных бачков и любых дополнительных резервуаров.

В одном месте крепления может быть использована только одна пружина.

Рычаги подвески свободные, нижние кронштейны крепления амортизаторов свободные, крепление рычагов подвески должно осуществляться в штатные точки.

Стабилизатор передний без ограничений, места крепления серийные или находящиеся на тех же элементах подвески. Дистанционная регулировка запрещена. Разрешается удаление переднего стабилизатора. Разрешается установка заднего стабилизатора.

Разрешена установка регулируемой тяги Панара. Разрешено усиление кронштейна крепления тяги Панара. Разрешена установка А-образного рычага и механизма Уатта. Разрешено создание дополнительной точки крепления для механизма Уатта на кузове.

Разрешено использование регулируемых реактивных тяг.

Разрешен перенос крепления оси нижнего рычага передней подвески к балке при помощи установки пластины. Толщина пластины не менее 10 мм, материал сталь.

Кронштейн крепления реактивных тяг к кузову свободный. Крепление кронштейна к кузову должно осуществляться в стандартные точки.

Разрешен перенос крепления реактивных тяг на заднем мосту.

Разрешено дублирование продольных реактивных тяг в точки крепления основных.

Разрешен перенос верхнего крепления заднего амортизатора в арку заднего колеса с переносом нижнего крепления амортизатора на балке заднего моста.

Подшипники ступиц и ступицы свободные.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось: поворотный кулак свободный. Сошки свободные.

Развал колес не более 4 градусов не ограничен

Максимально возможная ширина колеи 1480 мм.

Рулевое управление

Разрешены любые доработки.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная. Разрешены модификации сопряженных элементов, минимально необходимые для установки деталей.

Кузов

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Разрешается установка каркаса безопасности.

В местах где возможен контакт частей тела или защитного шлема с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладки на каркас.

Автомобиль должен иметь комплектные заводские или аналогичные им по форме, размерам и функциональности световые приборы.

Точки крепления узлов подвески штатные.

Изменение точек крепления узлов подвески запрещено.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Максимальная масса балласта для автомобилей с каркасом безопасности, имеющим сертификат производителя 80 кг, для всех остальных 50 кг.

Разрешается замена заднего и задних боковых стекол на прозрачный монолитный поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Крепление стекол свободное, рекомендуется установка в резиновые уплотнители.

Разрешается удаление звукоизоляционных и антикоррозионных материалов.

Разрешается усиление деталей кузова. Максимальная толщина накладок 3 мм, максимальная толщина стенок профильной трубы 2 мм. Продольные усиления разрешены только в пределах колёсной базы. Разрешается установка распорок, чьи точки крепления к кузову расположены по разные стороны вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось автомобиля.

Запрещается установка распорок в части объема водителя, начиная от моторного щита и заканчивая спинкой заднего сидения, за исключением болтовых каркасов безопасности. Запрещается любое удаление или изменение оригинального материала деталей кузова, в том числе скрытых полостей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин и накладок кроме случаев, прямо разрешенных настоящим регламентом.

Разрешается модификация внутренней панели дверей. Удаление бруса усиления (безопасности) запрещено.

Разрешается дополнительная проварка сварных швов деталей кузова.

Разрешается завтуливание креплений узлов и агрегатов.

Допускается доработка верхней рамки радиатора между вертикальных усилителей, такая как удаление части материала или создание разборной конструкции с соблюдением контуров стандартной детали.

Разрешена модификация переднего фартука ниже крепления бампера и замена переднего фартука на облегченный, модификация заднего фартука ниже крепления заднего бампера.

Разрешается модификация туннеля пола для размещения выпускной системы.
Материал: сталь толщиной не менее 0.8 мм.

Разрешены дополнительные отверстия в капоте, не используемые для организации впуска воздуха, поступающего в двигатель.

Разрешено удаление неиспользуемых кронштейнов и элементов крепления узлов и агрегатов.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Передний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. В переднем бампере разрешается организация дополнительных отверстий в зоне предусмотренной изготовителем для размещения номерного знака, используемых для улучшения доступа воздуха к радиатору двигателя, форма отверстий свободная. Наличие дополнительных накладок на боковые стороны запрещено. Разрешается установка нижней накладки (губы, юбки), не выступающей за габариты основного бампера и имеющей высоту не более 6 см.

Задний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. Наличие дополнительных накладок запрещено. Наличие отверстий в заднем бампере запрещено. Доработка заднего бампера запрещена.

Разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления.

Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов.

Кузов автомобиля без каркаса безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла.

Кузов автомобиля с каркасом безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, дверь передняя пассажирская при условии отсутствия пассажира,

двери задние, крылья задние, крышка багажника, усилитель бампера. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего левого при условии наличия защитной сетки. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира.

Салон

Разрешается удаление покрытия потолка и пола при условии отсутствия незащищенной и незакрепленной электропроводки.

Панель приборов серийная. Допускается замена на аналогичную по форме панель, изготовленную из облегченных материалов и предназначенную производителем для установки на данную модель автомобиля. Щиток приборов свободный.

Обшивки дверей серийные или выполненные из материала, не поддерживающего горение. Минимальная толщина: 0,5 мм для металла; 1 мм для кевлара, карбона; 2 мм для пластика.

При удалении спинки заднего сидения и использовании штатного бензобака необходима установка непроницаемой для огня и жидкости перегородки, выполненной из материала, не поддерживающего горение.

Салон автомобиля без каркаса безопасности

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. В передней части салон должен быть полностью комплектен, включая приборную панель, центральную консоль, кожух рулевой колонки, обшивки дверей, обшивки средних стоек. Разрешен демонтаж сидения пассажира. Разрешена замена любых элементов салона на облегченные варианты при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира. Разрешен демонтаж любых элементов в задней части салона.

Салон автомобиля с каркасом безопасности

Спортивные сидения с омологацией (можно просроченной), спортивные ремни безопасности с омологацией (можно просроченной). Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Электрооборудование

Разрешены любые доработки.

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Аккумуляторная батарея свободная. Место расположения аккумуляторной батареи без ограничений.

Системы электронной помощи

Разрешено добавление и удаление систем электронных помощи пилоту (ABS, ESP). Компоненты систем серийные.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность. Удаление элементов системы отопления и вентиляции запрещено.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: сквозных 50 мм на сторону, переходных 100 мм на сторону.

Разрешено использование шин категории Extreme Perfomance следующих моделей:

- EXTREME VR1 TW200
- FEDERAL 595 RS-R TW140
- GOODRIDE Sport RS TW240
- HANKOOK Ventus RS3 TW200
- HANKOOK Ventus RS4 TW200
- KUMHO Ecsta XS KU36 TW180
- NANKANG NS-2R TW180/TW200
- OTANI BM2000 TW180
- SHIBATA R23 TW280
- SHIBATA R23 TW200
- SHIBATA R31 TW280
- TOYO Proxes R1R TW200
- TRI-ACE Racing King TW200
- WESTLAKE Sport RS TW240
- YOKOHAMA ADVAN Neova AD08R TW200

Разрешено использование любых других шины с TW более 200.

Ширина шин:

- для автомобилей массой до 1050 кг - не более 195 мм
- для автомобилей массой от 1050 до 1200 кг - не более 205 мм
- для автомобилей массой от 1200 кг - не более 225 мм

Класс Light

Допущенные автомобили

Автомобиль	Двигатель	Минимальная масса	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101-2107	8v до 1.8л/16v до 1.6л	940	7.1 (не более 141 л.с. на 1000 кг) 6.6 (не более 152 л.с. на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v до 1.8л/16v до 1.6л	1150/1450	7.1 (не более 141 л.с. на 1000 кг) 6.6 (не более 152 л.с. на 1000 кг)	
Самара	8v до 1.6л/16v до 1.6л	960	7.5 (не более 133 л.с. на 1000 кг) 7.3 (не более 137 л.с. на 1000 кг)	
2110-2112/ Приора/Калина/ Гранта	8v до 1.6л/16v до 1.6л	960	7.5 (не более 133 л.с. на 1000 кг) 7.3 (не более 137 л.с. на 1000 кг)	

Largus/Vesta/XRAY 8v до 1.6л/16v до 1.6л	1200	7.5 (не более 133 л.с. на 1000 кг) 7.3 (не более 137 л.с. на 1000 кг)
Largus/Vesta/XRAY 16v до 1.8л	1200	7.5 (не более 133 л.с. на 1000 кг)
Iskra 8v до 1.6л/16v до 1.6л	960	7.3 (не более 137 л.с. на 1000 кг)
OKA 8v до 1.6л	650	7.5 (не более 133 л.с. на 1000 кг) 7.3 (не более 137 л.с. на 1000 кг)

8-ми клапанные моторы на базе классического блока объемом до 1.8л - свободный впуск

8-ми клапанные моторы - свободный впускной коллектор с одной дроссельной заслонкой

16-ти клапанные моторы, кроме Largus/Vesta/XRAY - с заводским впускным коллектором / впускным коллектором 21179 (в зависимости от массы автомобиля)

16-ти клапанные моторы Largus/Vesta/XRAY - свободный впускной коллектор с одной дроссельной заслонкой (при соблюдении требований по массе)

Двигатель

Общая информация

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях ВАЗ, при условии выполнения требований по объему.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76 мм - 76.8 мм, для номинального диаметра 76,5 мм - 77.5 мм, для номинального диаметра 79 мм - 79.8 мм, для номинального диаметра 82 мм - 83 мм.

Максимальная величина хода коленчатого вала для двигателей с заводским рабочим объемом не более 1.6л - 75.6 мм / не более 1.8л - 84 мм.

Разрешены любые доработки шатунно-поршневой группы.

Разрешены любые доработки системы смазки, за исключением установки системы сухого картера.

Разрешены любые доработки маховика.

ГБЦ

Разрешены любые доработки.

Система впуска

Впускной коллектор без доработок:

- Для 8 клапанных двигателей на базе классического блока объемом до 1.8л впуск свободный (включая многодроссельный впуск и несколько карбюраторов)
- Для остальных 8-ми клапанных двигателей разрешена установка свободного впускного коллектора с одной дроссельной заслонкой
- Для 16-ти клапанных двигателей разрешена замена впускного коллектора 21124/21126 на коллектор 2112.

- Для 16-ти клапанных двигателей разрешена замена впускного коллектора на 21179 для автомобилей массой свыше 1100 кг.

- Для 16-ти клапанных двигателей разрешена замена впускного коллектора на свободный для автомобилей массой свыше 1200 кг.

Разрешается доработка каналов впускного коллектора и его прокладки для совмещения с каналами в ГБЦ. Глубина обработки каналов коллектора не более 10 мм от плоскости соединения с ГБЦ.

Корпус дроссельной заслонки штатный, максимальный диаметр заслонки 56 мм.

Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через фильтрующий элемент.

Короб воздушного фильтра без ограничений. Разрешается удаление короба воздушного фильтра. Разрешается замена оригинального фильтрующего элемента (картриджа) воздушного фильтра на картридж, изготовленный любым производителем промышленным способом из бумаги, хлопковой марли или поролон и предназначенный для фильтрации воздуха, поступающего в двигатель на автомобилях любой марки и модели.

Элементы трубопроводов и воздухозаборники для подачи воздуха в корпус воздушного фильтра свободные. Разрешается забор воздуха снаружи автомобиля, при условии, что воздухозаборники не выступают за поверхность кузова и что для подачи воздуха используются штатные отверстия в кузове.

Система питания

Разрешается замена карбюратора на карбюратор, применяемый серийно на автомобилях ВАЗ.

Диаметр воздушных диффузоров карбюратора не ограничен.

Система привода карбюратора свободная. Привод второй камеры карбюратора свободный. Привод воздушной заслонки карбюратора и воздушная заслонка могут быть удалены.

Разрешается замена карбюраторной система подачи топлива на впрысковую.

Топливная рампа серийная, количество форсунок 4, крепление форсунок в топливную рампу. Модель форсунок без ограничений.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Электронная система управления двигателем серийная. Прошивка свободная.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке.

Система выпуска

Разрешены любые доработки. Резонатор и глушитель должны быть сохранены. Оконечная часть выхлопной системы должна располагаться за задней осью.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Разрешены любые доработки элементов крепления двигателя.

Шкивы агрегатов без ограничений.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП синхронизированный без ограничений.

Разрешается установка 6 передачи.

ГП без ограничений.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Подвеска

Материал сайлент-блоков свободный. Разрешены ШС.

Амортизационные стойки без отдельной регулировки сжатия и отбоя, выносных бачков и любых дополнительных резервуаров.

В одном месте крепления может быть использована только одна пружина.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось: рычаги подвески свободные, нижние кронштейны крепления амортизаторов свободные, крепление рычагов подвески должно осуществляться в штатные точки.

Для автомобилей с приводом на переднюю ось: рычаги подвески стандартные или треугольные, без расширения и/или регулировки колеи, крепление рычагов к кузову или интегрированные в подрамник.

Для автомобилей Лада Веста: рычаги подвески с регулировкой колеи.

Подрамник без расширения и/или регулировки колеи.

Стабилизатор без ограничений, места крепления серийные или находящиеся на тех же элементах подвески. Дистанционная регулировка запрещена. Разрешается удаление стабилизатора.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешена установка регулируемой тяги Панара. Разрешено усиление кронштейна крепления тяги Панара. Разрешена установка А-образного рычага и механизма Уатта. Разрешено создание дополнительной точки крепления для механизма Уатта на кузове.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешено использование регулируемых реактивных тяг.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешен перенос крепления оси нижнего рычага передней подвески к балке при помощи установки пластины. Толщина пластины не менее 10 мм, материал сталь.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Кронштейн крепления реактивных тяг к кузову свободный. Крепление кронштейна к кузову должно осуществляться в стандартные точки.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешен перенос крепления реактивных тяг на заднем мосту.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешено дублирование продольных реактивных тяг в точки крепления основных.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107: Разрешен перенос верхнего крепления заднего амортизатора в арку заднего колеса с переносом нижнего крепления амортизатора на балке заднего моста.

Опоры передних стоек свободные. Разрешена установка съемных усилителей опор передних стоек.

Подшипники ступиц и ступицы свободные.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось: поворотный кулак свободный. Сошки свободные.

Для автомобилей с приводом на переднюю ось: поворотный кулак серийный. Разрешены проставки шаровых опор.

Развал колес ~~не более 4 градусов~~ не ограничен

Максимально возможная ширина колеи: ВАЗ 2101-2107 - 1480 мм, Самара/2110-2112/Приора - 1460 мм, Калина/Гранта - 1490 мм, Largus/Vesta/XRAY - 1570 мм.

Рулевое управление

Разрешены любые доработки.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная. Разрешены модификации сопряженных элементов, минимально необходимые для установки деталей.

Кузов

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Разрешается установка каркаса безопасности.

В местах где возможен контакт частей тела или защитного шлема с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладку на каркас.

Автомобиль должен иметь комплектные заводские или аналогичные им по форме, размерам и функциональности световые приборы.

Точки крепления узлов подвески штатные.

Изменение точек крепления узлов подвески запрещено.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Максимальная масса балласта для автомобилей с каркасом безопасности, имеющим сертификат производителя 80 кг, для всех остальных 50 кг.

Разрешается замена заднего и задних боковых стекол на прозрачный монолитный поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Крепление стекол свободное, рекомендуется установка в резиновые уплотнители.

Разрешается удаление звукоизоляционных и антикоррозионных материалов.

Разрешается усиление деталей кузова. Максимальная толщина накладок 3 мм, максимальная толщина стенок профильной трубы 2 мм. Продольные усиления разрешены только в пределах колёсной базы. Разрешается установка распорок, чьи точки крепления к кузову расположены по разные стороны вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось автомобиля.

Запрещается установка распорок в части объема водителя, начиная от моторного щита и заканчивая спинкой заднего сидения, за исключением болтовых каркасов безопасности. Запрещается любое удаление или изменение оригинального материала деталей кузова, в том числе скрытых полостей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин и накладок кроме случаев, прямо разрешенных настоящим регламентом.

Разрешается модификация внутренней панели дверей. Удаление бруса усиления (безопасности) запрещено.

Разрешается дополнительная проварка сварных швов деталей кузова.

Разрешается завтуливание креплений узлов и агрегатов.

Допускается доработка верхней рамки радиатора между вертикальных усилителей, такая как удаление части материала или создание разборной конструкции с соблюдением контуров стандартной детали.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешены следующие модификации: модификация переднего фартука ниже крепления бампера и замена переднего фартука на облегченный, модификация заднего фартука ниже крепления заднего бампера.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешается модификация туннеля пола для размещения выпускной системы. Материал: сталь толщиной не менее 0.8 мм.

Разрешены дополнительные отверстия в капоте, не используемые для организации впуска воздуха, поступающего в двигатель.

Разрешено удаление неиспользуемых кронштейнов и элементов крепления узлов и агрегатов.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Передний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. В переднем бампере разрешается организация дополнительных отверстий в зоне предусмотренной изготовителем для размещения номерного знака, используемых для улучшения доступа воздуха к радиатору двигателя, форма отверстий свободная. Наличие дополнительных накладок на боковые стороны запрещено. Разрешается установка нижней накладки (губы, юбки), не выступающей за габариты основного бампера и имеющей высоту не более 6 см.

Задний бампер серийный, либо устанавливаемый на заводские точки крепления, разрешается организация быстросъемных креплений при условии сохранения количества креплений не менее штатного. Наличие дополнительных накладок запрещено. Наличие отверстий в заднем бампере запрещено. Доработка заднего бампера запрещена.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления.

Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов.

Кузов автомобиля без каркаса безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла.

Кузов автомобиля с каркасом безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, дверь передняя пассажирская при условии отсутствия пассажира, двери задние, крылья задние, крышка багажника, усилитель бампера. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего левого при условии наличия защитной сетки. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира.

Салон

Разрешается удаление покрытия потолка и пола при условии отсутствия незащищенной и незакрепленной электропроводки.

Панель приборов серийная. Допускается замена на аналогичную по форме панель, изготовленную из облегченных материалов и предназначенную производителем для

установки на данную модель автомобиля. Щиток приборов свободный.

Обшивки дверей серийные или выполненные из материала, не поддерживающего горение. Минимальная толщина: 0,5 мм для металла; 1 мм для кевлара, карбона; 2 мм для пластика.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 при удалении спинки заднего сидения и использовании штатного бензобака необходима установка непроницаемой для огня и жидкости перегородки, выполненной из материала, не поддерживающего горение.

Салон автомобиля без каркаса безопасности

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. В передней части салон должен быть полностью комплектен, включая приборную панель, центральную консоль, кожух рулевой колонки, обшивки дверей, обшивки средних стоек. Разрешен демонтаж сидения пассажира. Разрешена замена любых элементов салона на облегченные варианты при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира. Разрешен демонтаж любых элементов в задней части салона.

Салон автомобиля с каркасом безопасности

Спортивные сидения с омологацией (можно просроченной), спортивные ремни безопасности с омологацией (можно просроченной). Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме приборной панели и дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Электрооборудование

Разрешены любые доработки.

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Аккумуляторная батарея свободная. Место расположения аккумуляторной батареи без ограничений.

Системы электронной помощи

Разрешено добавление и удаление систем электронных помощи пилоту (ABS, ESP). Компоненты систем серийные.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность. Удаление элементов системы отопления и вентиляции запрещено.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: сквозных 50 мм на сторону, переходных 100 мм на сторону.

Разрешено использование шин категории Extreme Perfomance следующих моделей:

- EXTREME VR1 TW200
- FEDERAL 595 RS-R TW140
- GOODRIDE Sport RS TW240
- HANKOOK Ventus RS3 TW200
- HANKOOK Ventus RS4 TW200
- KUMHO Ecsta XS KU36 TW180
- NANKANG NS-2R TW180/TW200
- OTANI BM2000 TW180
- SHIBATA R23 TW280
- SHIBATA R23 TW200
- SHIBATA R31 TW280
- TOYO Proxes R1R TW200
- TRI-ACE Racing King TW200
- WESTLAKE Sport RS TW240
- YOKOHAMA ADVAN Neova AD08R TW200

Разрешено использование любых других шины с TW более 200.

Ширина шин:

- для автомобилей массой до 1050 кг - не более 195 мм
- для автомобилей массой от 1050 до 1200 кг - не более 205 мм
- для автомобилей массой от 1200 кг - не более 225 мм

Класс Race

Допущенные автомобили

Автомобиль	Двигатель	Минимальная масса	Отношение массы к мощности	Примечания
ВАЗ 2101-2107	8v классический до 2.0л/8v до 1.8л/16v до 1.8л	920 900	5.1 (не более 196 л/с на 1000 кг)	
ВАЗ 2121/2123	8v классический до 2.0л/8v до 1.8л/16v до 1.8л	1150/1450	5.1 (не более 196 л/с на 1000 кг)	
Самара/2110/Приора/Калина/Гранта	8v до 1.8л/16v до 1.8л/1.6л	950 930	5.6 кг/л.с. (не более 179 л.с. на 1000 кг)	
Самара/2110/Приора/Калина/Гранта	16v до 1.8л	950 930	5.8 кг/л.с. (не более 172 л.с. на 1000 кг)	
Largus/Vesta/XRAY	8v до 1.8л/16v до 1.8л/1.6л	1150 1100	5.6 кг/л.с. (не более 179 л.с. на 1000 кг)	атмосферный мотор
Largus/Vesta/XRAY	16v до 1.8л	1150 1100	5.8 кг/л.с. (не более 172 л.с. на 1000 кг)	атмосферный мотор
Largus/Vesta/XRAY	16v до 1.8л	1250 1200	6.0 кг/л.с. (не более 167 л.с. на 1000 кг)	наддувный мотор
Iskra	8v до 1.6л/16v до 1.6л	930	5.8 кг/л.с. (не более 172 л.с. на 1000 кг)	
OKA	8v до 1.8л/16v до 1.8л	650	5.6 кг/л.с. (не более 179 л.с. на 1000 кг)	

Заднеприводные и переднеприводные автомобили ВАЗ:

- Для автомобилей ВАЗ 2101-2107/2121/2123 - двигатели на базе классического блока объемом до 2.0 л
- Для всех остальных - двигатели на базе серийного блока цилиндров ВАЗ объемом до 1.8 л
- система впуска свободная
- двигатели с турбонаддувом или приводным компрессором и массой автомобиля более 1250 кг
- двигатели объемом до 1,6л с приводным компрессором
- роторно-поршневые двигатели
- двигатели с турбонаддувом и массой автомобиля более 1250 кг

Двигатель

Общая информация

Двигатель, серийно применяемый на автомобилях ВАЗ.

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Разрешены любые доработки.

Максимальный ремонтный размер поршня: для номинального диаметра 76 мм - 76.8 мм, для номинального диаметра 76,5 мм - 77.5 мм, для номинального диаметра 79 мм - 79.8 мм, для номинального диаметра 82 мм - 83 мм.

ГБЦ

Разрешены любые доработки.

Система впуска

Разрешены любые доработки.

Система питания

Разрешены любые доработки.

Топливная рампа серийная. Максимальное количество форсунок 4 шт.

Электронная система управления двигателем

Разрешены любые доработки.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Радиатор охлаждения двигателя и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке. Рекомендуется замена охлаждающей жидкости на дистиллированную воду. Разрешено использование присадок.

Система выпуска

Разрешены любые доработки.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Топливо

Товарный бензин с октановым числом не более 100, приобретенный на общедоступной АЗС.

Прочее

Кожух ремня ГРМ должен быть установлен.

Трансмиссия

Корпус КПП серийный, применяемый на автомобилях ВАЗ.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 КПП свободная, ряд свободный без ограничений, механизм переключения поисковый.

КПП свободная, ряд свободный без ограничений, механизм переключения поисковый.

Дифференциал без ограничений.

Ряд КПП синхронизированный без ограничений.

Разрешается установка 6 передачи.

ГП без ограничений.

Компоненты сцепления свободные.

Разрешается использование короткоходной кулисы переключения передач.

Подвеска

Разрешены любые доработки.

Для автомобилей с приводом на переднюю ось: поворотный кулак серийный.

Максимально возможная ширина колеи:

- ВАЗ 2101-2107 - 1530 мм
- Самара/2110-2112/Приора - 1510 мм
- Калина/Гранта - 1540 мм
- Largus/Vesta/XRAY - 1620 мм.

Рулевое управление

Разрешены любые доработки.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная.

Кузов

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Разрешается установка каркаса безопасности.

В местах где возможен контакт частей тела или защитного шлема с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладку на каркас.

Световые приборы или их части могут удаляться или заменяться заглушками, при этом должна быть реализованы функция дневных ходовых огней, задних габаритных огней и сигналов торможения с обеих сторон.

Антикрыло свободное при условии, что оно не выступает за габариты автомобиля.

Разрешено применение декоративных накладок на бампера, арки и пороги, повторяющих форму кузовных деталей.

Минимальный дорожный просвет между боковой частью автомобиля (за исключением брызговиков) и покрытием должен составлять не менее 100 мм.

Максимальная масса балласта для автомобилей с каркасом безопасности, имеющим сертификат производителя 80 кг, для всех остальных 50 кг.

Разрешается замена стекол, кроме лобового, на прозрачный монолитный поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Крепление стекол свободное, рекомендуется установка в резиновые уплотнители.

Разрешается удаление звукоизоляционных и антикоррозионных материалов.

Разрешается усиление деталей кузова. Максимальная толщина накладок 3 мм, максимальная толщина стенок профильной трубы 2 мм. Продольные усиления разрешены только в пределах колёсной базы. Разрешается установка распорок, чьи точки крепления к кузову расположены по разные стороны вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось автомобиля.

Запрещается установка распорок в части объема водителя, начиная от моторного щита и заканчивая спинкой заднего сидения, за исключением болтовых каркасов безопасности. Запрещается любое удаление или изменение оригинального материала деталей кузова, в том числе скрытых полостей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин и накладок кроме случаев, прямо разрешенных настоящим регламентом.

Разрешается модификация внутренней панели дверей. Удаление бруса усиления (безопасности) запрещено.

Разрешается дополнительная проварка сварных швов деталей кузова.

Разрешается завтуливание креплений узлов и агрегатов.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешены следующие модификации: модификация переднего фартука ниже крепления бампера и замена переднего фартука на облегченный, модификация заднего фартука ниже крепления заднего бампера.

Разрешены дополнительные отверстия в капоте и передних крыльях.

Разрешено удаление неиспользуемых кронштейнов и элементов крепления узлов и агрегатов.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Кузов автомобиля без каркаса безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира. Запрещено удаление брусьев безопасности и иных элементов усиления дверей.

Кузов автомобиля с каркасом безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, дверь передняя пассажирская при условии отсутствия пассажира, двери задние, крылья задние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего левого при условии наличия защитной сетки. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира.

Салон

Разрешается удаление покрытия потолка и пола при условии отсутствия незащищенной и незакрепленной электропроводки.

Панель приборов свободная, травмобезопасная. Щиток приборов свободный.

Обшивки дверей серийные или выполненные из материала, не поддерживающего горение. Минимальная толщина: 0,5 мм для металла; 1 мм для кевлара, карбона; 2 мм для пластика.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 при удалении спинки заднего сидения и использовании штатного бензобака необходима установка непроницаемой для огня и жидкости перегородки, выполненной из материала, не поддерживающего горение.

Разрешена модификация или удаления ниши запасного колеса. Модификация должна быть осуществлена при помощи материала, не поддерживающего горение.

Салон автомобиля без каркаса безопасности

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме приборной панели и дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Салон автомобиля с каркасом безопасности

Спортивные сидения с омологацией (можно просроченной), спортивные ремни безопасности с омологацией (можно просроченной). Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме приборной панели и дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Электрооборудование

Разрешены любые доработки.

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Системы электронной помощи

Разрешено добавление и удаление систем электронных помощи пилоту (ABS, ESP).
Компоненты систем серийные.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность.

Разрешается удалять вентилятор отопителя, радиатор отопителя, корпус отопителя и органы его управления.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: сквозных 50 мм на сторону, переходных 100 мм на сторону.

Разрешено использование шин категории Extreme Perfomance следующих моделей:

- EXTREME VR1 TW200
- FEDERAL 595 RS-R TW140
- GOODRIDE Sport RS TW240
- HANKOOK Ventus RS3 TW200
- HANKOOK Ventus RS4 TW200
- KUMHO Ecsta XS KU36 TW180
- NANKANG NS-2R TW180/TW200
- OTANI BM2000 TW180
- SHIBATA R23 TW280
- SHIBATA R23 TW200
- SHIBATA R31 TW280
- SHIBATA R31 TW200
- TOYO Proxes R1R TW200
- TRI-ACE Racing King TW200
- WESTLAKE Sport RS TW240
- YOKOHAMA ADVAN Neova AD08R TW200

Ширина шин категории Extreme Perfomance

- для автомобилей с приводом на заднюю ось - не более 225 мм
- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой до 1050 кг - не более 205 мм
- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой от 1050 до ~~1150~~ 1100 кг - не

более 225 мм

- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой от ~~1150~~ 1100 кг - не более 245 мм

Разрешено использование шин типа «полуслик» следующих моделей:

FEDERAL FZ201 TW60

- NANKANG AR-1 TW80/100

- NANKANG CR-S TW200

- TOYO R888 TW100

- TOYO R888R TW100

- VITOUR Tempesta P1

- YOKOHAMA ADVAN A048 TW60

- YOKOHAMA ADVAN A052 TW200

Ширина шин типа «полуслик»:

- для автомобилей с приводом на заднюю ось - не более 205 мм

- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой до 1050 кг - не более 195 мм

- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой от 1050 до ~~1150~~ 1100 кг - не более 205 мм

- для автомобилей с приводом на переднюю ось и массой от ~~1150~~ 1100 кг - не более 225 мм

Разрешено использование любых других шины с TW не менее 200.

Запрещено использование шин типа «слик».

Класс Unlim

Допущенные автомобили

Автомобили ВАЗ со следующими доработками:

1) 16-ти клапанные моторы с многодроссельным впуском

2) моторы с турбонаддувом

А также автомобили, существенно выходящие за рамки требований других классов.

Установки двигателей от других марок автомобиля объемом более 3.0 запрещена.

Масса

Минимально допустимая масса, кроме автомобиля ОКА: 850 кг.

Минимально допустимая масса для автомобиля ОКА: 600 кг.

Двигатель

Блок цилиндров, коленчатый вал и шатунно-поршневая группа

Разрешены любые доработки.

ГБЦ

Разрешены любые доработки.

Система впуска

Разрешены любые доработки.

Система питания

Разрешены любые доработки.

Система зажигания

Разрешены любые доработки.

Электронная система управления двигателем

Разрешены любые доработки.

Система охлаждения

Разрешены любые доработки. Перенос элементов системы охлаждения в один объем с пилотом запрещен. В случае прохождения трубопроводов через салон, они должны быть цельными без соединений, металлическими или авиационного типа, закрыты непроницаемым для жидкости экраном, полностью отделяющим трубопровод от объема салона. Все соединения должны быть надежно закреплены к несъемным частям кузова. Рекомендуется замена охлаждающей жидкости на дистиллированную воду. Разрешено использование присадок.

Система выпуска

Разрешены любые доработки.

Уровень шума системы выпуска не должен превышать 130 дБ при 4500 об/мин.

Трансмиссия

Разрешены любые доработки.

Подвеска

Разрешены любые доработки.

Рулевое управление

Разрешены любые доработки.

Тормозная система

Разрешены любые доработки. Рабочая тормозная система двухконтурная.

Кузов

Разрешается установка съемных усилителей кузова, закрепленных с помощью инструмента в заводские точки кузова.

Разрешается установка каркаса безопасности.

В местах где возможен контакт частей тела или защитного шлема с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладку на каркас.

Световые приборы или их части могут удаляться или заменяться заглушками, при этом должна быть реализованы функция дневных ходовых огней, задних габаритных огней и сигналов торможения с обеих сторон.

Аэродинамические приспособления без ограничений. Все аэродинамические приспособления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, для передней и задней частях автомобиля - не более чем на 20 см, по бокам - не более чем зеркала заднего вида. Аэродинамические приспособления в передней части автомобиля должны быть расположены ниже плоскости, проходящей через верхнюю точку переднего бампера. Все элементы должны быть выполнены из металла или комбинированных материалов и надежно закреплены во время движения автомобиля.

Максимальная масса балласта для автомобилей с каркасом безопасности, имеющим сертификат производителя 80 кг, для всех остальных 50 кг.

Разрешается замена стекол, кроме лобового, на прозрачный монолитный поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Крепление стекол свободное, рекомендуется установка в резиновые уплотнители.

Разрешается удаление звукоизоляционных и антикоррозионных материалов.

Разрешается усиление деталей кузова. Максимальная толщина накладок 3 мм, максимальная толщина стенок профильной трубы 2 мм. Продольные усиления разрешены только в пределах колёсной базы. Разрешается установка распорок, чьи точки крепления к кузову расположены по разные стороны вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось автомобиля.

Запрещается установка распорок в части объема водителя, начиная от моторного щита и заканчивая спинкой заднего сидения, за исключением болтовых каркасов безопасности. Запрещается любое удаление или изменение оригинального материала деталей кузова, в том числе скрытых полостей, петель, коробчатых сечений, усилителей, поперечин и накладок кроме случаев, прямо разрешенных настоящим регламентом.

Разрешается модификация внутренней панели дверей. Удаление бруса усиления (безопасности) запрещено.

Разрешается дополнительная проварка сварных швов деталей кузова.

Разрешается завтуливание креплений узлов и агрегатов.

Разрешена замена ниши запасного колеса и пола багажного отделения на непроницаемый для огня и жидкости материал, не поддерживающий горение.

Разрешены дополнительные отверстия в капоте и передних крыльях.

Разрешено удаление неиспользуемых кронштейнов и элементов крепления узлов и агрегатов.

Разрешена замена на трубчатые усиления панелей кузова в моторном отсеке и багажном отделении при условии сохранении силовой структуры.

Разрешены модификации элементов кузова, минимально необходимые для установки деталей, разрешенных настоящим регламентом.

Кузов автомобиля без каркаса безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Для автомобилей

ВАЗ 2101-2107 разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира. Запрещено удаление брусьев безопасности и иных элементов усиления дверей.

Кузов автомобиля с каркасом безопасности

Разрешена замена на облегченные варианты следующих элементов кузова: капот, крылья передние, дверь передняя пассажирская при условии отсутствия пассажира, двери задние, крылья задние, крышка багажника, бампер, усилитель бампера. Разрешена замена двери передней водительской при наличии сварного каркаса безопасности, а также поглощающей панели, изготовленной в соответствии с требованиями статьи 253 приложения J. Разрешена замена наружной панели крыши при наличии сварного каркаса безопасности, изготовленного в соответствии с требованиями статьи 253 приложения J. Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 разрешен демонтаж бамперов и элементов их крепления. Разрешена замена или демонтаж декоративных порогов. Разрешена замена задних боковых стекол и заднего стекла. Разрешена замена стекла переднего левого при условии наличия защитной сетки. Разрешена замена стекла переднего правого при условии отсутствия пассажира.

Салон

Разрешается удаление покрытия потолка и пола при условии отсутствия незащищенной и незакрепленной электропроводки.

Панель приборов свободная, травмобезопасная. Щиток приборов свободный.

Обшивки дверей серийные или выполненные из материала, не поддерживающего горение. Минимальная толщина: 0,5 мм для металла; 1 мм для кевлара, карбона; 2 мм для пластика.

Для автомобилей ВАЗ 2101-2107 при удалении спинки заднего сидения и использовании штатного бензобака необходима установка непроницаемой для огня и жидкости перегородки, выполненной из материала, не поддерживающего горение.

Салон автомобиля без каркаса безопасности

Штатные или спортивные сидения. Штатные или спортивные ремни безопасности. Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме приборной панели и дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Салон автомобиля с каркасом безопасности

Спортивные сидения с омологацией FIA или РАФ (можно просроченной), спортивные ремни безопасности с омологацией FIA (можно просроченной). Разрешен демонтаж любых элементов салона, кроме приборной панели и дверных карт в передней части салона, при условии отсутствия травмоопасных элементов (например, острых кромок или кронштейнов) вокруг водителя и пассажира, а так же незащищенной электропроводки.

Электрооборудование

Разрешены любые доработки.

Двигатель должен запускаться электрическим стартером.

Системы электронной помощи

Разрешено добавление и удаление систем электронных помощи пилоту (ABS, ESP).
Компоненты систем серийные.

Системы комфорта

Разрешается удаление системы кондиционирования и комфорта, не влияющие на безопасность.

Разрешается удалять вентилятор отопителя, радиатор отопителя, корпус отопителя и органы его управления.

Шины и колесные диски

Разрешается применение любых колесных дисков и колесных болтов/шпилек/гаек.

Разрешено использование шин разной марки модели и размерности на разных осях автомобиля.

Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

Использование шипованных шин запрещено.

Максимальная толщина проставок, при условии выполнения требований по ширине колеи: сквозных 50 мм на сторону, переходных не ограничена.

Разрешено использование шин любых марок и моделей.

Зачет Жигули-Сток

В данном зачете участвуют пилоты автомобилей ВАЗ 2101-07 и их модификаций, удовлетворяющих требованиям класса Stock.

Зачет Жигули

В данном зачете участвуют пилоты автомобилей ВАЗ 2101-07 и их модификаций, удовлетворяющих требованиям класса Extra-Light.

Зачет Жигули-Плюс

В данном зачете участвуют пилоты автомобилей ВАЗ 2101-07 и их модификаций, удовлетворяющих требованиям класса Light.

3. Определение победителей. Протесты.

3.1. Порядок определение победителей и призеров. Система начисления очков.

Победители и призеры отдельных этапов определяются в соответствии с результатами (лучшими временами круга), показанными на конкретном этапе. В случае, если призеры имеют равное лучшее время круга, производится сравнение следующих по порядку времен круга данных участников. Время, показанное участником в тренировочных попытках в день этапа может быть принято в зачёт результатов этапа по решению

Для отдельных этапов может устанавливаться повышающий коэффициент начисления очков. О наличии повышающего коэффициента указывается в объявлении о регистрации на этап.

3.3. Командный зачет. Награждение участников: сезонное.

Команда - группа людей, выступающая под единым названием. Название команды должно соответствовать общепринятым нормам этики и морали, а также не противоречить законодательству Российской Федерации. Количество участников, выступающих за команду на этапе: минимальное - 2 человека, максимальное - не ограничено. Командная принадлежность участника определяется на основе информации в письменной заявке на этап, предоставляемой в день соревнования.

Порядок вступления в команду, смены команды и выхода из команды

Вступление в команду

Участник, не выступавший в текущем сезоне за какую-либо команду, может вступить в команду на любом этапе сезона. Участник, выступавший в текущем сезоне за какую-либо команду, руководствуется разделом "Смена команды".

Смена команды

Смена команды участником разрешается один раз в сезон до 2 этапа включительно. После 2 этапа смена команды участником запрещена, возможен только выход из состава команды.

Выход из команды

В любой момент сезона участник команды может выйти из состава команды и продолжить выступать только в личном зачете. Если выход из команды связан с желанием войти в состав другой команды, необходимо руководствоваться разделом "Смена команды".

Распределение мест в командном зачете ведется по сумме пяти наибольших по очкам результатов, показанных на этапах участниками команды. При расчете суммы очков пилотов учитывается коэффициент технической сложности класса, равный для классов Stock, Жигули Stock 0.8, для классов Extra-Light, Light, Жигули 1.0, для класса Race 1.1, для класса Unlim 1.3. За первое место на этапе команда получает количество очков, равное числу команд на этапе, далее по убыванию, и за последнее место команда получает 1 очко. При одинаковом количестве очков по итогам этапа, более высокое место занимает команда с меньшим числом участников. При одинаковом количестве очков по итогам сезона, более высокое место занимает команда, имеющая большее количество очков по итогам предыдущих этапов. В случае, если пилот вступает в команду или меняет зачётный класс после 2 этапа, первый этап в новом классе или команде его результат не участвует в начислении очков в командный зачёт.

3.2. Контроль.

1. Организаторы вправе оценивать все технические параметры автомобиля участника на соответствие классу/зачёту в любой момент соревнования. В случае выявления несоответствия технических параметров автомобиля заявленному классу/зачету, по данным анализа телеметрии, замера мощности на стенде и прочим материалам (в том

числе фото и видео), результаты предыдущих этапов текущего сезона могут быть аннулированы.

2. Участники, занявшие призовые места в классе или зачете на более чем одном этапе сезона, обязаны по требованию организаторов до момента награждения предоставить телеметрию заездов с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 5 Гц (кроме класса Unlim).

3. Допускается отклонение массы в меньшую сторону не более чем на 9 кг. В случае отклонения массы на 10 кг и более, результат, показанный участником, аннулируется.

4. Допускается отклонение оценочной мощности в большую сторону не более чем на 5%. В случае отклонения оценочной мощности на 5.01% и более, результат, показанный участником, аннулируется.

5. Допускается отклонение углов установки колес в большую сторону не более чем на 12 минут (0.2 градуса). В случае отклонения углов на 13 минут (0.3 градуса) и более, результат, показанный участником, аннулируется. Угол развала колес контролируется на каждом колесе в отдельности с учетом горизонтальности поверхности, на которой находится контролируемый автомобиль

6. Допускается отклонение колеи в большую сторону не более чем на 10 мм. В случае отклонения колеи на 11 мм и более, результат, показанный участником, аннулируется.

7. Организаторы вправе опломбировать двигатель и ЭБУ автомобиля участника для проведения последующего контроля соответствия регламенту. Отказ от пломбирования ведет к аннулированию результатов этапа. Снятие пломбы допускается только по письменному разрешению организатора. При обнаружении снятия или нарушения пломб результаты участника в данном сезоне от момента установки пломбы до момента обнаружения нарушения аннулируются.

8. Организаторы вправе провести измерение мощности двигателя автомобиля участника на стенде. При отказе от посещения стенда измерения мощности результаты участника в данном сезоне, не подтвержденные данными телеметрии аннулируются. Замер производится за счет организаторов.

9. В случае аннулирования результатов более 2 этапов за сезон, участник может быть не допущен к дальнейшему участию в текущем сезоне.

10. При занятии места с 1 по 5 впервые участником или впервые на данном автомобиле, участник обязан по требованию организаторов по завершению своих заездов предоставить телеметрию лучшего круга с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 1 Гц.

11. При занятии места с 1 по 5 повторно участником или повторно на данном автомобиле, участник обязан по требованию организаторов по завершению своих заездов предоставить телеметрию лучшего круга с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 5 Гц.

12. Формат сдачи телеметрии gsz.

3.3. Протесты.

1. До момента награждения может быть подан протест на конкретный автомобиль, предположительно несоответствующий тому или иному класс или зачёту. Протест

подается в свободной письменной форме и подписывается минимум двумя участниками данного класса/зачёта.

2. В протесте должна быть кратко сформулирована суть претензии (например, несоответствие шин, впускной системы, элементов подвески или динамических качеств автомобиля заявленному классу или зачёту).

3. Стоимость подачи протеста варьируется в зависимости от необходимости и сложность операций, требующихся для проверки конкретного автомобиля, но не может превышать стоимость стартового взноса на этапе.

3.4. Пенализация.

Количество нарушений учитывается в течение сезона и обнуляется по его завершению.

Нарушение	Впервые	Повторно	Более двух раз
Отсутствие на брифинге		недопуск к участию	
Опоздание на получение заявки на участие	предупреждение	штраф 30% максимального стартового взноса	
Опоздание на техническую инспекцию ¹	предупреждение	штраф 30% максимального стартового взноса	
Игнорирование сигналов флаговой сигнализации, кроме красного флага	предупреждение	штраф 30% максимального стартового взноса	аннулирование результатов текущего заезда, недопуск к дальнейшему участию в текущем этапе
Игнорирование сигналов флаговой сигнализации, красного флага	предупреждение	аннулирование результатов текущего заезда, недопуск к дальнейшему участию в текущем этапе	
Игнорирование требования о проверке автомобиля организаторами	недопуск к участию	или аннулирование результатов текущего этапа	
Превышение скорости в паддоке, дрифт, проверка автомобиля на ходу и иные нарушения правил безопасности	недопуск к участию	или аннулирование результатов текущего этапа	
Несвоевременное предоставление информации об автомобиле или шинах	предупреждение	штраф 30% максимального стартового взноса	
Пропаганда опасного вождения, публичная демонстрация нарушений ПДД со стартовыми номерами или наклейками чемпионата		недопуск к участию	

¹ отсутствие автомобиля в очереди на ТИ до начала брифинга

4. Дополнения и частные случаи.

1. Стартовый взнос возвращается только в случае отмены мероприятия, недопуска автомобиля первичной технической комиссией или недопуска пилота медицинской комиссией. Стоимость бронирования стартового номера не возвращается.

2. В случае, если лидер классов **Stock, Extra Light, Light, Race** (кроме класса Unlim) показывает отрыв от следующего пилота 1.0 секунды и более, организатор оставляет за собой право применение гандикапа.

3. В исключительных случаях по данным оценки мощности возможен перевод автомобиля в другой класс.

4. При неявке участника на церемонию награждения, он лишается всех призов кроме награды (кубка). В случае, если призер систематически игнорирует церемонию награждения, организатор оставляет за собой право аннулировать его результат за неспортивное поведение с соответствующим изменением итогового протокола/ турнирной таблицы.

5. В случае отказа от соблюдения требований регламента, нарушения требований техники безопасности, нарушения общественного порядка или вызывающего поведения, участник может быть дисквалифицирован на один или несколько этапов. Если участник является членом команды, данная команда может получить замечание от организаторов с занесением в протокол соревнования. В случае наличия более одного замечания, команда может быть дисквалифицирована на один или несколько этапов с сохранением возможности выступления участников команды в личном зачете.

6. В случае возникшей до выезда в зачетные попытки технической неисправности автомобиля, допускается участие на автомобиле, участвующем также в более младшем зачетном классе с возможностью замены шин и уменьшения массы согласно требованиям нового зачетного класса или зачета.

7. В случае возникновения ситуаций, не оговоренных данным регламентом, организатор оставляет за собой право принятия окончательного решения.

8. Организатор оставляет за собой право отказать в участии любому участнику без объяснения причин.